



0 ←

REGLAMENTO PARTICULAR (VALENCIA 14-16 FEBRERO 2025)

-PROVISIONAL-

SUPPLEMENTARY REGULATIONS (VALENCIA FEBRUARY 14-16, 2025)

ESP-ENG

**SERÁN DE APLICACIÓN LOS REGLAMENTOS DEPORTIVOS Y
TÉCNICOS DEL TCR SPAIN 2025, EXCEPTUANDO LOS CAMBIOS
DE ESTE REGLAMENTO PARTICULAR.**

**THE SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS OF TCR SPAIN
2025 WILL APPLY, EXCEPT FOR THE CHANGES IN THIS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS.**

ART	VERSIÓN EN ESPAÑOL	ENGLISH VERSION
1	ORGANIZACIÓN	ORGANIZATION
1.1	Rivazza Branding, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), organiza el 14-16 de Febrero 2025 en el Circuito Ricardo Tormo de Valencia, la prueba "PRE-TEMPORADA TCR Spain 2025".	Rivazza Branding with the approval of the Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), is organising the February 14-16, 2025, at the Circuito Ricardo Tormo of Valencia, the event "PRE-SEASON TCR Spain 2025".
5	INSCRIPCIONES	REGISTRATION APPLICATIONS
	Todos los concursantes y pilotos, cuyas solicitudes de inscripción sean admitidas, se comprometen a respetar los reglamentos aplicables para este certamen.	All competitors and drivers whose registration applications are accepted undertake to comply with the regulations applicable to this competition.
5.1	Las inscripciones deben de realizarse en: https://spain.tcr-series.com/	Registrations must be completed in: https://spain.tcr-series.com/
5.3	INSCRIPCIONES Uno o dos pilotos por vehículo. El precio de inscripción para los equipos será de 1.600 € (1.300 € TCR CUP) +21%IVA Las inscripciones deberán ir acompañadas de: - Fotocopias del DNI, IAE o CIF (si procede). - Licencias de pilotos y concursante (si procede)	REGISTRATIONS One or two drivers per car. The entry fee for teams will be 1.600 € (1.300 € TCR CUP) + 21% VAT Entries must be sent with the following: - Photocopy of DNI, IAE or CIF (where applicable). - Driver's and competitor's licences (where applicable)
5.4	PLAZO DE INSCRIPCIÓN	REGISTRATION PERIOD
5.4.1	El plazo de cierre de inscripciones será a las 14.00 h del viernes 7 de Febrero .	The closing date for entries will be at 14:00 on Friday, February 7 .
5.4.2	Pasado el plazo de inscripción, el equipo podrá reemplazar a los pilotos o vehículo antes del inicio de la entrega de documentación. Todos estos cambios, deberán contar con la aprobación del Comité Organizador y/o del Colegio de Comisarios Deportivos. Asimismo, se permitirá el cambio de concursante dentro de los plazos anteriormente citados previa autorización por parte de la RFEDA. Una vez finalizada la entrega de documentación, se publicará la lista definitiva de inscritos de la prueba, que será aprobada por los Comisarios Deportivos.	After the registration period, the team may replace the drivers or car before the start of the Sporting Checks. All such changes must be approved by Organizing Committee and/or the Panel of Stewards. Likewise, the change of the competitor will be allowed within the aforementioned periods, with prior authorization from the RFEDA. Once the Sporting Checks are finished, the final list of entrants for the event will be published and approved by the Stewards.
5.5	El Comité Organizador podrá rehusar una inscripción en conformidad a lo establecido en el Artículo 3.14 del CDI.	The Organising Committee may refuse entry in accordance with Article 3.14 of the ISC.
8	DISTANCIA A RECORRER	RACING DISTANCE
	En cada prueba, se celebrarán 2 carreras, con una duración de 25 minutos más una (1) vuelta . El intervalo entre carreras, como norma general, no podrá ser inferior a 2 horas.	Each event will comprise 2 races, with duration of 25 minutes plus one (1) lap . The interval between the races, as a rule, must not be less than 2 hours.
11.2	Neumáticos	Tyres
11.2.10	Se limita el número de neumáticos de seco a: - Máximo doce (12) nuevos para los entrenamientos libres, cronometrados, carrera 1 y carrera 2.	The number of dry tyres to be used is limited to: - Twelve (12) new ones for free practice, qualifying sessions, race 1 and race 2.
16	ENTRENAMIENTOS (Privados, libres, cronometrados y WarmUp)	PRACTICE (Private –Free- Qualifying-Warm Up)
16.1	Entrenamientos Privados Los entrenamientos privados vienen definidos en el Complemento 1 del Anexo "H" y son realizados sobre la base de un contrato entre el Circuito y el que alquila la pista.	Private practice sessions Private practice sessions are defined in Supplement 1 of Appendix H and are staged on the basis of a contract by and between the circuit and the person renting the racetrack.

	<p>El lunes, martes, miércoles, jueves y viernes de la semana en la que se celebre la prueba, está prohibido efectuar entrenamientos privados o cualquier tipo de prueba en ese Circuito, excepto que sean declarados Test colectivos por parte del Organizador.</p> <p>El Circuito en el que se desarrolle la prueba, controlará el cumplimiento de esta norma. La penalización en el caso de incumplimiento será pronunciada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión antes del inicio de la Prueba Deportiva.</p>	<p>On Monday, Tuesday, Wednesday and Thursday of the week in which the race is to be held, no private practice sessions or events of any kind may take place at that circuit unless those tests had been declared as Collectif Tests by the Organizer.</p> <p>The circuit where the race takes place will check compliance with this rule. In case of non-compliance, the penalty will be decided by the Stewards at their first meeting before the start of the race.</p>
16.2.1	<p>Entrenamiento Libre: Sesión no obligatoria, abierta a todos los vehículos y pilotos autorizados a tomar parte en la prueba. En caso de realizarse, se hará antes del entrenamiento oficial cronometrado.</p> <p>Se establece una sesión de 45 minutos.</p> <p>Como norma general, se realizará después de la entrega de documentación y de las verificaciones.</p> <p>El intervalo entre la sesión de entrenamientos libres y la clasificación, como norma general, no podrá ser inferior a 2 horas.</p>	<p>Free Practice: Non-mandatory session, open to all cars and drivers authorised to take part in the event. If free practice sessions are held, they must be completed before the official qualifying practice sessions.</p> <p>There will be one session of 45 minutes.</p> <p>As a general rule, this will take place after the Sporting and Technical checks.</p> <p>The interval between the free practice session and qualifying practice, as a rule, must not be less than 2 hours.</p>
16.2.2	<p>Entrenamiento Oficial cronometrado: Sesión obligatoria para todos los vehículos y pilotos, que deseen tomar parte en la carrera, y hayan sido autorizados a tomar parte en dicha sesión.</p> <p>Habrá una sesión de entrenamiento oficial cronometrado de 35 minutos.</p> <p>La sesión se dividirá en 2 partes de 15 minutos:</p> <p>Q1 (15'): Piloto 1</p> <p>5' Para cambio de Piloto</p> <p>Q2 (15'): Piloto 2 (si lo hubiera)</p> <p>Cada parte del entrenamiento oficial cronometrado deberá ser disputada únicamente por uno de los pilotos, debiendo informar en el Briefing, qué piloto tomará parte en cada una de ellas,</p> <p>Desde el inicio de la Q1, hasta el final de la Q2, se aplicarán las siguientes reglas:</p> <ul style="list-style-type: none"> -No se puede añadir ni quitar combustible a los coches. -Todos los coches deben de estar estacionados en ángulo en el carril de trabajo, cuando no estén en pista. -Sólo se permitirán coches en la línea rápida cuando la salida de Pit esté abierta al inicio o reinicio de la sesión. <p>El intervalo entre el entrenamiento oficial cronometrado y la primera carrera, como norma general, no podrá ser inferior a 2 horas.</p>	<p>Official Qualifying practice sessions: Mandatory session for all cars and drivers wishing to take part in the race and authorised to take part in this session.</p> <p>There will be one 35-minute qualifying practice session.</p> <p>The qualifying session will be split into 2 parts of 15 minutes:</p> <p>Q1 (15'): Driver 1</p> <p>5' for change Driver</p> <p>Q2 (15'): Driver 2 (if there was)</p> <p>Each part of qualifying practice session, must be contested by only one of the drivers, who must report at the Briefing the driver who will take part in each of them.</p> <p>From the start of Q1 until the end of Q2, the following principles will apply:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No fuel can be added or removed from the cars. - All cars must be angle-parked on the working lane, when not on the track. - Cars will only be allowed on the fast line the pit exit is open at the start or restart of the session. <p>The interval between the qualifying practice and the first race, as a rule, must not be less than 2 hours.</p>
17.5	<p>Parrillas de Salida</p> <p>Al final de la sesión del entrenamiento oficial cronometrado, se publicará el tiempo más rápido logrado por cada piloto.</p>	<p>Starting Grids</p> <p>At the end of qualifying practice, the fastest time achieved by each driver will be published officially.</p>
17.5.1	<p>Parrilla Carrera 1 (Piloto 1)</p> <p>La parrilla de salida de la Carrera 1 estará determinada por los resultados finales de la Q1.</p> <p>Si por razones de fuerza mayor, no se pudiera realizar el entrenamiento cronometrado, la formación de la parrilla de la primera carrera se realizará con el mejor tiempo obtenido por el vehículo en los entrenamientos libres (clasificación combinada Libres 1 + Libres 2).</p> <p>Esta Parrilla de Salida será publicada al menos una (1) hora antes del inicio de la Carrera 1.</p>	<p>Starting Grid Race 1 (Driver 1)</p> <p>The starting grid for Race 1 will be determined by the final results of Q1.</p> <p>If, due to force majeure, the qualifying practice session cannot be carried out, the grid for the first race will be formed on the basis of the best time obtained by the car in free practice sessions (combined classification of Free Practice Sessions 1 + Free Practice Sessions 2).</p> <p>This Starting Grid will be published at least one (1) hour before the start of Race 1.</p>

17.5.2	<p>Parrilla Carrera2 (Piloto 2, si lo hubiera) La parrilla de salida de la Carrera 2 estará determinada por los resultados finales de la Q2.</p> <p>Si por razones de fuerza mayor, no se pudiera realizar el entrenamiento cronometrado, la formación de la parrilla de la segunda carrera se realizará con el Segundo mejor tiempo obtenido por el vehículo en los entrenamientos libres (clasificación combinada Libres 1 + Libres 2).</p> <p>Esta Parrilla de Salida será publicada al menos una (1) hora antes del inicio de la Carrera 2.</p>	<p>Starting Grid Race 2 (Driver 2, if there was) The starting grid for Race 2 will be determined by the final results of Q2.</p> <p>If, due to force majeure, the qualifying practice session cannot be carried out, the grid for the second race will be formed on the basis of the second best time obtained by the car in free practice sessions (combined classification of Free Practice Sessions 1 + Free Practice Sessions 2).</p> <p>This Starting Grid will be published at least one (1) hour before the start of Race 2.</p>
25	<p>TROFEOS</p> <p>Los trofeos para entregar en la ceremonia de pódiun y por el orden que se cita, serán los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1º/2º/3º CLASIFICADOS DE TCR Spain 1º CLASIFICADO CONCURSANTES COLECTIVOS - 1º CLASIFICADO TROFEO JUNIOR. - 1º/2º/3º TROFEO TCR CUP <p>Los pilotos que se hayan hecho acreedores de Trofeo deberán participar en la Ceremonia de entrega de premios en el pódiun y respetar todas las reglas e instrucciones referentes al procedimiento del mismo.</p> <p>Los pilotos deberán acceder a la ceremonia del pódiun con el mono ignífugo, que lleve la publicidad obligatoria (si la hubiera).</p>	<p>TROPHIES</p> <p>The trophies to be awarded at the podium ceremony, and in the order listed, will be as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1ST/2ND/3RD CLASSIFIED TCR Spain - 1STCLASSIFIED FOR COLLECTIVE COMPETITOR - 1STCLASSIFIED TROPHY FOR JUNIOR DRIVERS - 1ST/2ND/3RD CLASSIFIED TCR CUP <p>Drivers who have been awarded with a Trophy must participate in the podium ceremony and observe all rules and instructions concerning the procedure.</p> <p>Drivers must arrive at the podium ceremony in fireproof overalls with the mandatory advertising (where applicable).</p>